

Des hauts et débats d'idées



● Dans le hall du Chapeau-Rouge, les congressistes pouvaient s'informer, échanger...



● Samedi, la séance plénière consacrée à l'avenir du parti était commentée par Gilles Laurent Rayssac, directeur de Res Publica (au premier plan) Erwan Lecœur sociologue (au centre) et Stéphane Rozès, politologue et directeur adjoint de l'institut de sondages CSA.



Échos... los

Quimper c'est super mais ça roule vite

Pas mal de Verts ont découvert Quimper dans le cadre de leurs Journées d'été. Nombreux sont ceux qui sont tombés sous le charme du centre historique. D'autres ont vanté la gentillesse des habitants qui, au volant, s'arrêtent quand on entend de traverser la chaussée. »

D'autres écolos, un tantinet plus critiques, ont remarqué qu'en ville « les gens circulent vite ». La faute à quoi ? Au manque de ralentisseurs et autres ouvrages qui incitent à lever le pied. Le domaine réservé des adjoints à l'urbanisme, paraît-il. Un poste qu'occupait, il y a quelques années, Daniel Le Bigot en personne. Bon, on va pas chicaner pour autant.

Le savoir-vivre écolo

Les Verts mettent-ils en application ce qu'ils prônent à longueur de temps ? Oui, c'est indéniable. Il suffisait de jeter un petit coup d'œil dans les coulisses de l'organisation pour s'en rendre compte. Rien ne manquait. Un point covoiturage, des vélos partout, un vrai tri sélectif jusque dans les poubel-

les des buvettes, de la bouffe bio, du café équitable. Des grappes de congressistes qui montaient à pied vers Penvillers ou qui utilisaient la navette au gaz nature... Total respect sur ce point. Un carton jaune, toutefois, pour les centaines de mégots ramassés le premier soir aux abords du Chapeau-Rouge. À tel point que Daniel Le Bigot a pris le micro, vendredi, pour inciter ses collègues à utiliser des cendriers. La veille, il avait fait la chasse aux fumeurs dans l'enceinte du Likès où étaient hébergés nombre de congressistes. De quoi en perdre son souffle.

Petites perles et formules chocs

Les Verts sont des fans de l'art oratoire et de pensée paradoxale. Les longs discours ont été ponctués de petites perles. En voici deux particulièrement croustillantes. « Ce parti est le pire des partis, à part les autres ». Concernant les courants, à prendre au troisième degré : « Y'en a marre des courants. Moi je propose la formation d'un courant anti-courant contre les pros-courant. »

Hier midi ont pris fin les journées d'été des Verts. Aux deux derniers débats consacrés à l'avenir du parti et au Grenelle de l'environnement étaient invités des intervenants extérieurs (sociologues, politologues, responsables d'ONG). Leur présence a donné lieu à des échanges nourris.

Cécile Duflot, secrétaire nationale des Verts. Le défi, pour les Verts, est de contaminer la gauche de nos idées, de nos idées. L'écologie sera la gauche du XXI^e siècle. Certains d'entre nous l'ont bien dit et bien écrit : l'écologie politique est la seule idée neuve depuis la Seconde Guerre mondiale.

Stéphane Rozès, politologue. Aujourd'hui, il y a une grosse contradiction chez vous. L'environnement est partout et l'écologie nulle part. Vous avez gagné du terrain du point de vue idéologique mais pas politique. Aujourd'hui, c'est à la société que vous devez rendre des comptes et non à votre direction nationale.

Gilles Laurent Rayssac, directeur de Res Publica. Votre programme n'est pas complet. Qu'avez-vous dit ces derniers jours sur la crise qui secoue les places financières, sur les conditions de la rentrée scolaire en France ? Dans bien des domaines, on le voit, vous avez des choses à inventer. En parallèle, il vous reste à régler des problèmes internes. Tous les Verts par exemple, sont-ils convaincus que des Verts doivent accéder à des hautes responsabilités ?

Erwan Lecœur, sociologue. L'un

de vos enjeux, à présent, est de passer de la minorité active confortable au mouvement social de masse. Avec le risque de tomber dans la normalisation. Vous souffrez aussi d'un manque de convivialité verte, de prise en charge des nouveaux militants, par exemple.

Pascal Husting, directeur de Greenpeace France. Concernant

le Grenelle de l'Environnement, je pense que Borloo est sincère. Ce grand ministère du Développement durable aurait dû être créé par la gauche il y a dix ans.

Sortir du nucléaire. Pas question de participer au Grenelle de l'environnement tant qu'il n'y aura pas de moratoire sur le nucléaire. Nous ne voulons pas parler du nucléaire,

nous voulons en sortir.

Denis Baupin, adjoint Vert au maire de Paris. Il faudrait dépenser 15 milliards d'euros sur 15 ans pour développer considérablement l'offre de transports publics en France.

C'est approximativement équivalent aux cadeaux fiscaux que le gouvernement Sarkozy vient de faire.

SALON du CHIOT

1^{er} et 2 septembre
de 10 h à 18 h 30

QUIMPER

— Parc de Penvillers —

VENTE de CHIOTS et CHATONS de RACE

ANIMATIONS AVEC ANIMAUX SAVANTS, NUMÉROS DE MAGIE
CHÂTEAU GONFLABLE, MINI-FERME...

Les animaux des visiteurs ne sont pas admis à l'exposition

Renseignements : 02 23 41 29 14

NEWS

LES ECO(INSTANTS)

VOLKSWAGEN FAIT BAISSER VOTRE CONSOMMATION ET RESPECTE L'ENVIRONNEMENT

HONORÉ SA

Distributeur exclusif depuis 1978

Polo Cup TDi

à partir de **12.840 €⁽¹⁾**

- Climatisation
- Verrouillage centralisé avec télécommande
- Volant cuir réglable en hauteur et en profondeur
- Double airbag frontal et latéral avant
- Ordinateur de bord multifonction
- ABS avec répartiteur électronique de freinage EBV...

SEULEMENT **4,25 €⁽²⁾/100 km**

Offre exceptionnelle du réseau Volkswagen en France métropolitaine, réservée aux particuliers, chez les concessionnaires Volkswagen participants, du 25/08/07 au 20/10/07. (1) Offre non cumulable avec toutes autres offres commerciales en cours, valable pour toute commande d'une Polo Cup TDi 70 3 portes, neuve, au prix exceptionnel de 12.840 € selon tarif TTC (hors options) au 26/08/07, soit une remise de 1.000 € TTC déduite. Offre de remise "ECO(INSTANTS)" de 1.000 € TTC valable sur toute la gamme Polo TDi. Modèle présenté : Polo Cup TDi 70 avec option peinture métallisée (385 € TTC), tarif conseillé au 26/08/07 de 13.225 € TTC remise déduite. Consommation mixte de la Polo Cup TDi 70 (l/100 km) : 4,5. Emission de CO₂ (g/km) : 119. (2) Consommation extra-urbaine de 3,9 litres/100 km, équivalente à un coût de 4,25 €/100 km, calculé à partir du prix moyen de 1,0899 €/litre de gazole constaté en France au 29/06/07 (source : ministère de l'Économie).

- 2 ADRESSES POUR MIEUX VOUS SERVIR -

- VOTRE CONCESSION
Rte de Rosporden - Km 4 - Z.I. du Petit-Guelen
QUIMPER - 02 98 94 63 00
- VOTRE CENTRE OCCASION
337, route de Bénodet
QUIMPER - 02 98 90 13 44