

Parkings. La hausse des tarifs fait réagir Ludovic Jolivet

Dans un communiqué, Ludovic Jolivet, conseiller régional et chef de file de l'opposition quimpéroise, réagit aux propos tenus samedi, dans nos colonnes, par Daniel Le Bigot, adjoint à l'urbanisme, à propos de la hausse des tarifs de parking à Quimper.

« À la lecture des commentaires de Daniel Le Bigot, les bras m'en tombent ! Il est le pivot, le chantre de l'action anti-voiture en centre-ville et vient jouer les "sainte-nitouche" au sujet de la création de la zone payante de la Providence. C'est l'arroseur arrosé et celui qui tient la lance n'est autre que le maire en personne. L'adjoint à l'urbanisme a présenté lui-même la délibération sur l'augmentation conséquente des tarifs de stationnement... en préconisant de ne pas la voter ! Qu'il ait la décence de se taire ».

Carton rouge

Qui ajoute : « C'est donc "Bonnet blanc et blanc bonnet", mais "bonnet d'âne" à ceux qui se moquent des 2.000 salariés qui n'ont aucune solution à terme pour stationner leur véhicule gratuitement dans des conditions décentes pour se rendre à leur travail en ville. Cela va des salariés des commerces, aux fonctionnaires des collectivités territoriales, en passant par les gardiens de la paix, soumis aux horaires atypiques.

« Carton rouge à ceux qui, sans concertation et information, lancent des travaux rue Jean-Jaurès. Carton rouge à ceux qui organi-

sent concomitamment des travaux place de la Résistance, rue Bourglès-Bourgs, route de Pont-l'Abbé et boulevard de France, gênant sans scrupules, sous le sceau de l'intérêt général, les Quimpérois qui, dans la vraie vie, sont dans l'obligation d'utiliser leur voiture comme moyen de déplacement ».

« Mais tout cela n'est que la conséquence d'une politique anti-voiture, elle-même le fruit d'une erreur politique grave qui consiste à imaginer nos déplacements dans une ville moyenne à l'habitat particulièrement dispersé, par le bus et des parkings périphériques !

« Une faute lourde »

« Cette augmentation importante des tarifs de stationnement a deux objectifs :

- 1. Dissuader les automobilistes de se garer en ville afin d'utiliser les parkings périphériques et le bus.

- 2. Créer des recettes nouvelles pour la collectivité.

La majorité municipale commet là une faute lourde, qui ne sera pas sans conséquences sur l'attractivité économique et la vie au cœur de Quimper. Notre devoir est de le dénoncer, car laisser faire serait encore plus lourd de conséquences

« Notre ville subit une augmentation importante du nombre de demandeurs d'emplois, dépassant la moyenne nationale. La municipalité devrait considérer la lutte contre le chômage comme prioritaire, bien plus qu'un plan transport "bringuebalant" ».