

# Parkings : 350 places récupérées, c'est possible !

La Ville s'engage à compenser les places supprimées par le schéma transports. Trois hypothèses sont techniquement possibles.

## Engagement confirmé

L'engagement avait été pris par Bernard Poignant, président de Quimper communauté, l'an dernier : 350 places de stationnement seront créées dans le centre-ville. Elles compenseraient celles qui seront supprimées si le plan transports est approuvé.

Des stationnements situés le long des quais et place de la Résistance sont effectivement condamnés par le projet, qui prévoit une voie réservée aux bus rive droite. Lundi, l'engagement a été confirmé. Et enrichi : ces aménagements sont techniquement possibles.

## Trois sites possibles

Quatre parkings ont été identifiés, en centre-ville, susceptibles d'accueillir des places supplémentaires : la Tour d'Auvergne, Théodore-Le Hars, rue des Douves et La Tourbie. Chacun des sites a été étudié.

Un seul a été éliminé pour des raisons techniques, celui de La Tourbie. Pour les trois restants, les gains nets de places de stationnement sont variables : 167 rue des Douves ; 179 à Théodore-Le Hars ; 425 à la Tour d'Auvergne. Les deux premiers feraient l'objet d'extensions en hauteur. La Tour d'Auvergne serait aménagée en souterrain.

On remarque que la capacité de compensation possible dépasse largement les 350 places. Bernard Poignant prévient : « Il ne s'agit pas de tout faire. »

## Démonstration politique

L'occasion était trop belle. Daniel Le Bigot fait remarquer que sa présence, aux côtés de Bernard Poignant, a un sens politique. « Ce n'est pas neutre. On sait que, d'une manière générale, il y a une difficulté pour les écologistes à créer des places de parkings. C'est donc un engagement solidaire de nos deux groupes dans la majorité », a remarqué l'él



Bernard Poignant, président de Quimper communauté, et Daniel Le Bigot, adjoint au maire en charge de l'urbanisme. Ils confirment l'engagement de créer 350 places de stationnement pour compenser les contraintes du schéma transports.

écologiste.

Message clair : à une semaine de l'enquête publique, les deux principales composantes de la majorité municipale restent unies. Et les Verts ont fait une concession.

« J'y vais pas à pas »

« J'y vais méthodiquement, pas à pas. » Bernard Poignant insiste. Chaque chose en son temps, dans le respect de la procédure. L'engagement de créer 350 places de compensation est techniquement possible, point final.

Financement, choix du site ? « Si

l'enquête publique est favorable, tout de suite, nous aurons à nous pencher sur cette question. On peut tout à fait dire que la Tour d'Auvergne nous suffit. Ou on fait les deux autres, en deux temps. Je ne sais pas. Je dois être fidèle à ce qui est noté dans l'enquête publique. Je ne veux pas de contentieux. »

Une seule certitude : « On est en train, petit à petit, d'opérer une mutation assez importante du grand cœur de ville. On s'efforce de faire entrer la ville dans les comportements du XXI<sup>e</sup> siècle : des cœurs

de ville plus allégés en véhicules, des transports en commun développés, des stationnements facilitant les circulations douces. C'est un projet de ville ! Saint-Nazaire et Vannes viennent d'inaugurer leur bus à haut niveau de services. Et on resterait comme cela dans notre petit coin sans rien faire ? La ville ne mourra pas ! »

Jean-Pierre LE CARROU.

Réagissez sur notre forum

cliquez sur [www.ouest-france.fr](http://www.ouest-france.fr)

## La Tour d'Auvergne bien placée



Place de la Tour d'Auvergne : on peut y garer 425 places en souterrain... et libérer l'espace en surface.

On n'en est qu'au début de la démarche. Déjà, de nombreux indices indiquent que le parking de la Tour d'Auvergne, le moins enclavé, est le mieux placé dans cette course aux places. Raison objective : il est le seul à permettre la création d'un nombre suffisant de places en une seule opération.

A l'inverse, il faudrait mener deux chantiers si Théodore-Le Hars et rue des Douves étaient retenus. De plus, à Théodore-Le Hars, l'agrandissement imposerait l'achat du cinéma Le Bretagne. Rue des Douves, entrées et sorties ne sont pas faciles. Ces éléments ont été soulignés par les élus eux-mêmes, lors de la conférence de presse.

## Une place pour le Cornouaille

Le choix de la Tour d'Auvergne présenterait un autre avantage. De taille. Daniel Le Bigot a donné une indication intéressante. « Le pôle multimodal, place de la Résistance, va priver

la collectivité d'un espace qui, aujourd'hui, est utilisé par le Festival de Cornouaille ou d'autres manifestations. Il faut trouver un élément de réponse à des manifestations qui sont fortes dans Quimper. Les collectivités mèneront la réflexion sur le choix, en prenant aussi cet élément important en compte. »

Si la Tour d'Auvergne passe en souterrain, laissant sa surface libre, un espace important est dégagé dans le centre-ville à proximité du futur centre de congrès du Chapeau rouge et de la médiathèque. Un atout majeur. Ce choix permettrait aussi de modeler l'urbanisme d'un secteur ingrat.

Reste un dernier paramètre : quel projet est le moins coûteux ? Cet élément pourrait peser lors des prochains mois. Dans cette perspective, la progressivité permise par les hypothèses Le Hars - rue des Douves (un chantier après l'autre) peut tenter des élus au portefeuille allégé...

J.P.L.C.